АЭРОПОРТ ТОМСК СЕРВИС

Министерство Транспорта Российской Федерации
Общество с ограниченной ответственностью «Аэропорт Томск Сервис»

634011, Томская область, Томский район, пос. Аэропорт
Тел.: (3822) 932-720, факс: (3822) 932-793
www.tomskairport.ru, e-mail: nad@tomskairport.ru

ОГРН 1057001453080
ИНН 7014043790

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО «Аэропорт Томск Сервис»
_____ / _____
«23» 05 2019 г.

ПОЛОЖЕНИЕ
О порядке применения скидок на авиационное топливо авиакомпаниям, выполняющим рейсы в/из/через аэропорт Томск

П АТС - 5 - 2019

2019 год

I. ЦЕЛИ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящее Положение определяет условия и порядок предоставления скидок на авиационное топливо авиакомпаниям, выполняющим рейсы в/из/через аэропорт Томск – далее по тексту Положение. Положение разработано для достижения следующих стратегических целей ООО «Аэропорт Томск Сервис» (далее – АТС):

- привлечение российских и иностранных авиакомпаний для выполнения полетов с остановками в аэропорту Томск (Богашево), далее - Аэропорт;
- увеличение среднегодовой интенсивности полетов;
- повышение конкурентоспособности аэропорта Томск (Богашево);
- развитие транзитного потенциала аэропорта Томск (Богашево).

II. ПРИНЦИПЫ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящее Положение основывается на следующих принципах:

- открытость информации: действующая редакция настоящего Положения публикуется на официальном интернет-сайте ООО «Аэропорт ТОМСК» - главного оператора Аэропорта http://www.tomskairport.ru/;
- скидки на авиационное топливо, заправляемое в ВС авиаперевозчика, устанавливаются одинаковыми для российских и иностранных авиаперевозчиков определенной категории (в целях обеспечения равного недискриминационного доступа к услугам Аэропорта).
- равный уровень применяемых в рамках настоящего Положения скидок для всех авиаперевозчиков, соответствующих условиям предоставления скидок на авиационное топливо настоящего Положения;
- экономическая обоснованность применяемых скидок.

III. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В целях применения настоящего Положения используются следующие термины и определения:

Аэропорт – аэропорт Томск (Богашево).

Авиаперевозчик, (авиакомпания, перевозчик) – юридическое лицо, независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, имеющее лицензию на осуществление подлежащего лицензированию в соответствии с законодательством Российской Федерации или иностранного государства вида деятельности в области авиации.

Авиационная линия (линия) - участок между парой городов, между которыми выполняются беспосадочные полеты, независимо от того, в какие конкретно аэропорты этих городов выполняются полеты.

АвиаГСМ – авиационное топливо.

Грузовой авиаперевозчик (авиакомпания) – эксплуатант грузового воздушного судна, либо воздушного судна, специально переоборудованного в целях перевозки исключительно грузов и почты.

Грузовой рейс – рейс, выполняемый на грузовом воздушном судне, либо на воздушном судне, специально переоборудованном в целях перевозки исключительно грузов и почты

Иностранный авиаперевозчик (авиакомпания) – авиапредприятие, зарегистрированное в установленном порядке на территории иностранного государства.

Нерегулярный туристический международный рейс – пассажирский рейс, выполняемый между двумя аэропортами, один из которых находится за пределами

Российской Федерации, вне опубликованного расписания и предназначенный для перевозки пассажиров, при условии, что пассажирские места рейса доступны для приобретения в составе туристического продукта, сформированного одним или несколькими туроператорами в соответствии с Федеральным законом № 132-ФЗ «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации».

Новое направление полетов для регулярных пассажирских рейсов - авиационная линия, где:

- Регулярные беспосадочные пассажирские рейсы между Томском и пунктом полета не выполнялись в течение одного года (365 суток) до даты фактического выполнения первого рейса (датой фактического выполнения первого рейса в целях настоящего Положения может считаться дата выполнения рейса, наступившая после утверждения настоящего Положения, либо предыдущей редакции Положения);

Или:

- Между Томском и пунктом полета выполнялись Регулярные или нерегулярные беспосадочные пассажирские рейсы с частотой не более 2 - х разворотных рейсов в месяц и в общем количестве не более 24-х полетов в течение одного года (365 суток) до даты фактического выполнения первого регулярного рейса.

Новым направлением полетов не признается авиационная линия, образованная выполнением промежуточной посадки существующего рейса в пункте полетов, регулярное воздушное сообщение с которым из Томска отсутствовало в течение одного года (365 суток) до даты фактического выполнения первого рейса.

Новым направлением полетов не признается авиационная линия, рейсы по которой до даты фактического выполнения первого регулярного рейса выполнялись на нерегулярной (чартерной) основе и суммарное количество полетов по которому в течение одного года (365 суток) до даты фактического выполнения первого регулярного рейса составило более 24 (двадцати четырех) полетов.

Новый авиаперевозчик, (авиакомпания, перевозчик) – авиаперевозчик, впервые приступивший к выполнению регулярных рейсов из аэропорта Томск, либо не выполнявший регулярные рейсы из Томска более 365 дней подряд.

Программа регулярных пассажирских рейсов – совокупность регулярных пассажирских рейсов одного Перевозчика по двум и более маршрутам в течение общего периода времени.

Регулярный пассажирский рейс – рейс воздушного судна, выполняемый под одним номером между двумя или более аэропортами на основании разрешительных документов, установленных авиационными властями государства (лицензии, сертификаты, повторяющиеся планы полётов), в соответствии с опубликованным расписанием, пассажирские места которого доступны для розничной продажи через компьютерные дистрибутивные системы.

Российский авиаперевозчик (авиакомпания) – авиапредприятие, зарегистрированное в установленном порядке на территории Российской Федерации.

Скидки к действующим ценам на авиационное топливо – это специальное предложение по цене в течение определенного периода времени на авиационное топливо, заправляемое в воздушное судно авиаперевозчика, путем применения одинаковых скидок к официально действующим в аэропорту ценам на авиационное топливо на дату оказания услуг по заправке ВС.

Техническая посадка – посадка воздушного судна с любой целью, иной, чем принятие на борт или высадка пассажиров, груза или почты, т.е. без изменения

коммерческой загрузки. Доставка авиаперевозчиком и выгрузка/погрузка в Аэропорту собственной технической аптечки, запасных колес для ВС и другого вспомогательного оборудования, предназначенного для обеспечения непрерывности авиаперевозок, также считается технической посадкой.

Эксплуатант (авиаперевозчик, авиакомпания) – гражданин или юридическое лицо, имеющие воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующие указанное воздушное судно для полетов и имеющие сертификат (свидетельство) эксплуатанта.

Примечание. В целях настоящего Положения понятия «авиапредприятие», «авиаперевозчик», «перевозчик», «авиакомпания» и «эксплуатант» рассматриваются как равнозначные.

IV. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

4.1 Действие Положения распространяется на неограниченное количество авиаперевозчиков при условии их соответствия требованиям, изложенным в настоящем Положении.

4.2 В целях обеспечения равного недискриминационного доступа к услугам АТС настоящее Положение применяется к российским и иностранным авиакомпаниям, осуществляющим пассажирские рейсы в/из/через Аэропорт, к российским и иностранным авиакомпаниям, осуществляющим грузовые рейсы в/из/через Аэропорт.

4.3 Скидки к действующим ценам на авиационное топливо в соответствии с настоящим Положением предоставляются только авиаперевозчикам, заключившим с АТС Договор оказания услуг по обеспечению воздушных судов авиаГСМ или Контракт купли-продажи авиаГСМ (в зависимости от государственной принадлежности авиаперевозчика).

4.4 В соответствии с настоящим Положением скидки авиаперевозчикам предоставляются после подписания Сторонами соответствующего Соглашения о предоставлении скидок к Договору на оказание услуг по обеспечению воздушных судов авиаГСМ либо к Контракту купли-продажи авиаГСМ (Приложение 1 к настоящему Положению).

4.5 Настоящее Положение применяется в случае, если оплата за топливообеспечение авиакомпании, в отношении которой применяются скидки на авиационной топливо, производится компанией – платежным агентом или другой авиакомпанией на основании соответствующего дополнительного соглашения. Скидки применяются к такому плательщику на тех же условиях, как если бы данный рейс оплачивался самим авиаперевозчиком.

4.6 Скидки применяются к стоимости 1 тонны заправляемого авиационного топлива. Стоимость 1 тонны заправляемого авиационного топлива без учета скидок определяется в соответствии с условиями действующего Договора оказания услуг по обеспечению воздушных судов авиаГСМ либо Контракта купли-продажи авиаГСМ.

4.7 Положение не отменяет и не изменяет установленных принципов и подходов к расчету стоимости авиационного топлива и услуг по обеспечению заправки ВС авиаперевозчиков.

4.8 Применение скидок исчисляется с даты подписания Соглашения о предоставлении скидок и/ или Дополнительного соглашения к Договору на оказание услуг по обеспечению ВС авиаГСМ или Контракту купли-продажи авиаГСМ, но не ранее даты введения в действие Положения.

4.9 Предоставляемая АТС скидка на авиационное топливо, заправляемое в ВС авиаперевозчика, начисляется на период до одного календарного года, но не более срока действия настоящей редакции Положения.

4.10 Размеры скидок на авиационное топливо, заправляемое в ВС, и критерии их применения определяются согласно разделу 5 настоящего Положения.

4.11 Одновременное применение (наложение) различных скидок на один и тот же рейс одного и того же авиаперевозчика не допускается (скидки между собой не суммируются).

4.12 Если авиаперевозчик выполняет как пассажирские, так и грузовые типы рейсы, то возможность применения скидок определяется для каждого типа перевозок. В случае соответствия авиаперевозчика двум или более критериям предоставления скидок на авиационное топливо, применяется наибольшая из возможных скидок. Скидка применяется ко всему объему заправляемого топлива.

4.13 Льготы или понижающие коэффициенты, предусмотренные действующим законодательством РФ, являются приоритетными по отношению к скидкам, предусмотренным настоящим Положением.

4.14 Размер скидок на авиационное топливо, заправляемое в ВС устанавливается в Дополнительном соглашении к действующему Договору на оказание услуг по заправке ВС или Контракту купли-продажи авиатоплива.

4.15 АТС вправе в одностороннем порядке принять решение о прекращении действия настоящего Положения, об изменении условий настоящего Положения, об изменении размера действующих скидок на авиационное топливо. В случае принятия АТС хотя бы одного из вышеназванных решений, АТС уведомляет авиаперевозчиков путем направления соответствующего уведомления по электронной почте или факсу с последующей отправкой по почте не позднее, чем за 5 рабочих дней до предполагаемого срока внесения изменений или прекращения действия Положения. Авиаперевозчик считается уведомленным с даты отправки уведомления по электронной почте или факсу.

V. УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СКИДОК НА АВИАЦИОННОЕ ТОПЛИВО

5.1 Условием предоставления авиаперевозчикам скидок на авиационное топливо в соответствии с настоящим Положением являются:

- отсутствие у авиаперевозчика просроченной задолженности перед АТС по оплате оказанных услуг (выполненных работ) по действующему Договору на оказание услуг по обеспечению воздушных судов авиаГСМ либо по Контракту купли-продажи авиаГСМ. Отсутствие просроченной задолженности подтверждается подписанием Сторонами Акта сверки взаимных расчетов на дату подписания Соглашения о предоставлении скидок к договору на оказание услуг по обеспечению воздушных судов авиаГСМ.
- надлежащее исполнение Авиаперевозчиком условий Договора на оказание услуг по обеспечению воздушных судов авиаГСМ либо Контракта купли-продажи авиаГСМ.

5.2 В случае, если в период действия Соглашения о предоставлении скидок у Авиаперевозчика на последнее число месяца возникнет просроченная задолженность перед АТС по оплате оказанных услуг (выполненных работ) по действующему Договору на оказание услуг по обеспечению воздушных судов авиаГСМ либо по Контракту купли-продажи авиаГСМ, АТС вправе отказать Авиаперевозчику в предоставлении скидок на авиационное топливо по настоящему Положению в период с 1-го числа месяца, следующего за месяцем возникновения просроченной задолженности, до даты полного погашения задолженности по оплате оказанных услуг по топливообеспечению.

5.3 Размер скидки утверждается приказом генерального директора АТС. Размер и период предоставления скидки фиксируются в типовом дополнительном соглашении (Приложение 1) к договору на оказание услуг по обеспечению воздушных судов авиаГСМ или контракту купли-продажи авиатоплива.

5.4 Настоящее Положение применяется при определении критериев и размеров применяемых скидок на авиационное топливо, заправляемое в ВС российских и иностранных авиаперевозчиков, выполняющих пассажирские и грузовые рейсы.

5.4.1 В целях настоящего Положения применяются следующие размеры скидок к действующей цене на авиационное топливо, порядок определения которой закреплен в действующем договоре на оказание услуг по обеспечению воздушных судов авиаГСМ либо в Контракте купли-продажи авиаГСМ:

Таблица №1

№п/п	Критерий	Пределы применяемой скидки, руб./тонна:
1.	a) Объем заправляемого топлива от 200 тонн в месяц; b) Разовая заправка более 20 тонн	200 – 300
2.	a) Объем заправляемого топлива от 500 и более тонн в месяц; b) Разовая заправка более 50 тонн	400 – 500
3.	По программе регулярных пассажирских рейсов, содержащей рейсы по **новому направлению полетов**, объем заправляемого топлива, тонн/мес., не менее 100	300
4.	Для авиакомпаний, выполняющих транзитные рейсы через аэропорт Томск*	300
5.	Грузовым авиаперевозчикам, осуществляющим техническую посадку в аэропорту Томск при разовой заправке более 25 тонн*	1000
6.	Нерегулярные туристические рейсы при условии пользования данными рейсами комплексом услуг ООО «Аэропорт Томск» и ООО «Аэропорт Томск Сервис»: - аэропортовое обслуживание; - наземное обслуживание, включая: - обеспечение приема и выпуска; - внутренняя уборка; - обеспечение бортовым питанием (горячее питание для всех пассажиров), обеспечивает ООО «Аэропорт Томск Сервис»	1000

* - настоящая скидка предоставляется при условии прибытия и убытия ВС в пределах Регламента работы аэропорта Томск.

5.4.2 Настоящее Положение предусматривает конкурентное определение цены поставляемого авиатоплива в рамках коммерческого предложения на условиях проводимого авиаперевозчиком конкурса (запроса коммерческих предложений) следующими способами:

- расчет стоимости реализуемого авиакомпаниям авиатоплива по формулам, содержащим данные отчетов о котировках на авиаГСМ на Российских товарно-сырьевых биржах, статистические данные о котировках авиаГСМ международных рейтинговых агентств. В этом случае цена авиаГСМ имеет расчетное значение и меняется в зависимости

от конъюнктуры рынка (размера котировок) в соответствии с условиями конкурса на поставку авиаГСМ, по заявке/запросу авиакомпании;

- расчет стоимости реализуемого авиакомпаниям авиатоплива по формулам, содержащим фиксированную скидку от зарегистрированной в Центре расписания и тарифов текущей ставки на авиакеросин в аэропорту г. Томска, и действующей определенный период, в соответствии с условиями конкурса на поставку авиаГСМ, по заявке/запросу авиакомпании.

5.5 В случае если договором или Контрактом купли-продажи авиаГСМ предусмотрена возможность оплаты в долларах США, то применяется эквивалент скидки по курсу ЦБ РФ на дату оказания услуги по заправке ВС.

5.5 Если скидка на авиационное топливо предоставляется авиаперевозчику, входящему в группу компаний, то по согласованию с АТС, скидка может быть предоставлена другим авиаперевозчикам, входящим в группу компаний.

VI. ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СКИДОК

6.1 Авиаперевозчик, претендующий на получение скидки, направляет в АТС заявку на предоставление скидки, либо присылает условия подачи коммерческих предложений на поставку авиаГСМ на определенный период. Заявка/условия на предоставление скидки должна быть получена не позднее, чем за 10 рабочих дней до начала месяца, в котором планируется получение скидки.

6.2 После проверки заявки авиаперевозчика и подтверждения правильности заявленных авиаперевозчиком данных, АТС направляет авиаперевозчику на подписание коммерческое предложение и Соглашение о предоставлении скидки к договору на оказание услуг по обеспечению воздушных судов авиаГСМ либо к Контракту купли-продажи авиаГСМ.

6.3 Предоставление скидки на авиационное топливо, приостановление действия скидки в связи с нарушением условий настоящего Положения и возобновление применения скидки к действующим ценам на авиационное топливо оформляется Приказом генерального директора АТС.

6.4 Скидки учитываются при расчете стоимости рейса в течение периода, предусмотренного п. 4.9 настоящего Положения.

6.4 В случае, если фактически выполненная в отчетном периоде программа рейсов не соответствует условиям предоставления заявленной авиаперевозчиком скидки, авиаперевозчик теряет право на получение скидки в следующем отчетном периоде. Возобновление получения скидки проводится авиаперевозчиком в соответствии с п. 6.1 и 6.2 настоящего Положения.

6.5 В случае нарушения условий п.5.1 настоящего Положения, авиаперевозчик теряет право на получение скидки с 1-го числа месяца, следующего за месяцем в котором произошло нарушение условий п.5.1. Возобновление получения скидки проводится авиаперевозчиком в соответствии с п.6.1 и 6.2 настоящего Положения.

6.6 АТС письменно (по электронной почте, факсу с последующей отправкой по почте), уведомляет авиаперевозчика о прекращении или возобновлении применения скидок.

VII. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

7.1 Настоящее Положение вступает в силу с даты утверждения Приказом генерального директора АТС и действует в течение неопределенного периода времени.

7.2 АТС вправе в одностороннем порядке принять решение о прекращении действия настоящего Положения, об изменении условий настоящего Положения, об изменении размера действующих скидок на авиатопливо.

7.3 Прекращение действия настоящего Положения, изменение условий и размера действующих скидок утверждается Приказом генерального директора АТС.

Разработал:

Ведущий юрисконсульт **И.А. Максимова**

Редакция от 25 мая 2019 года

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Положению «О порядке применения скидок на авиационное топливо авиакомпаниям, выполняющим рейсы через аэропорт Томск»

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ
к договору на оказание услуг по обеспечению авиаГСМ
(контракту купли-продажи авиаГСМ)
№_____

1. При выполнении Заказчиком _____ в период с _____ г. по _____ г. рейсов в аэропорт Томск, Исполнитель (ООО «Аэропорт Томск Сервис») обеспечивает применение скидок на авиаГСМ в размере ____ (_____) рублей от действующей зарегистрированной через ЦРТ ставки на 1 тонну авиатоплива, согласно п.__ Таблицы №1 действующей редакции Положения «О порядке применения скидок на авиационное топливо авиакомпаниям, выполняющим рейсы через аэропорт Томск» (далее - Положение).

2. Исполнитель вправе в одностороннем порядке принять решение об изменении уровня применяемых скидок. Новый размер скидок утверждается приказом генерального директора ООО «Аэропорт Томск Сервис». В этом случае за 5 (пять) дней до даты введения в действие скидок Исполнитель направляет Перевозчику письменное уведомление. Заказчик принимает такое изменение и соглашается с ним.

3. Исполнитель имеет право приостановить действие настоящего дополнительного соглашения в случае несоблюдения Заказчиком условий, предусмотренных действующей редакцией Положения (в т.ч. наличие просроченной задолженности по оплате авиаГСМ). В случае принятия Исполнителем решения о приостановке действия настоящего дополнительного соглашения Исполнитель в течение 5 (пяти) дней направляет Заказчику письменное уведомление. Действие дополнительного соглашения приостанавливается с даты указанной в уведомлении.

4. Исполнитель имеет право в одностороннем порядке расторгнуть настоящее дополнительное соглашение в случае несоблюдения Перевозчиком вышеуказанных условий. В этом случае Исполнитель направляет Заказчику письменное уведомление не позднее, чем за 5 (пять) дней до расторжения соглашения.

5. Заказчик, подписывая данное дополнительное соглашение, подтверждает, что он ознакомлен с условиями действующей редакции Положения.

6. Настоящее Дополнительное соглашение является неотъемлемой частью Положения.

7. Настоящее Дополнительное соглашение вступает в силу с _____ г., подписано в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из сторон.

Заказчик: Исполнитель:

_____ _____

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Изм.	Номера листов (страниц)				Всего листов (страниц) в документе	№ документа	Входящий № сопроводительного документа	Подпись	Дата
	измененных	замененных	новых	Изъятых					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10